

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
26. Februar 2004 (26.02.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2004/016473 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B60R 21/01

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/000521

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SCHOU, Franck  
[DE/DE]; Am Ochsenwald 17, 70565 Stuttgart (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:  
20. Februar 2003 (20.02.2003)

(81) Bestimmungsstaaten (national): CN, JP, US.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SI, SK, TR).

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

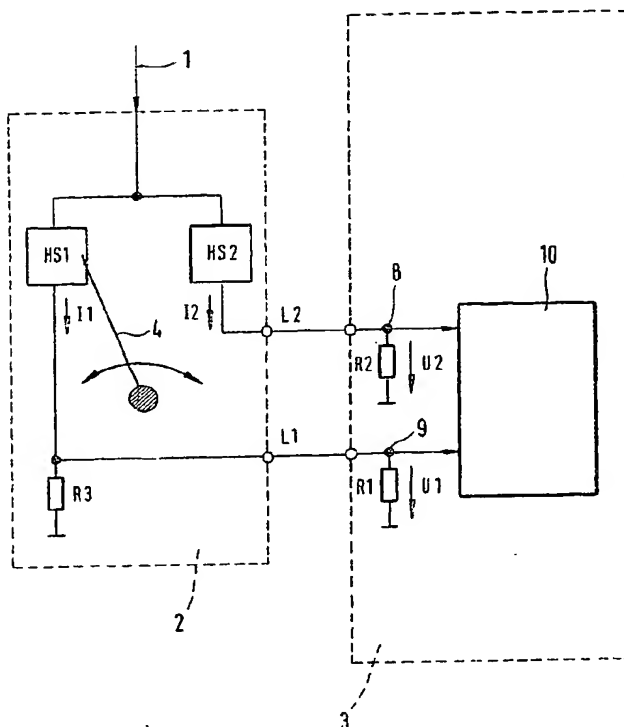
(30) Angaben zur Priorität:  
102 34 854.5 31. Juli 2002 (31.07.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: SWITCH FOR DISCONNECTING AT LEAST ONE AIRBAG

(54) Bezeichnung: SCHALTER ZUM ABSCHALTEN WENIGSTENS EINES AIRBAGS



(57) Abstract: The invention relates to a switch for disconnecting at least one airbag, comprising two identical sensors (HS1, HS2) which are used for detecting a switching state of the switch. The two identical sensors are connected in such a manner that, in order to detect the switching state, the electric variable ranges which are to be determined are different. This is achieved by using, respectively, different resistance networks between the two sensors and the signal evaluation system respectively obtained.

(57) Zusammenfassung: Es wird ein Schalter zum Abschalten wenigstens eines Airbags mit zwei identischen Sensoren (HS1, HS2) zur Erfassung eines Schaltzustands des Schalters vorgeschlagen, wobei die beiden identischen Sensoren derart verschaltet sind, dass zur Erfassung es Schaltzustands auszuwertende elektrische Kenngrößenbereiche unterschiedlich sind. Dies wird durch unterschiedliche Widerstandsnetzwerke zwischen den beiden Sensoren und der Signalauswertung jeweils erreicht.

WO 2004/016473 A1

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES  
IPK 7 B60R21/01

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

## B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)  
IPK 7 B60R

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

## C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	DE 199 60 179 A (VOLKSWAGENWERK AG) 28. Juni 2001 (2001-06-28) in der Anmeldung erwähnt <i>mentioned in appen.</i> Zusammenfassung; Abbildungen <i>abstract; drawings</i>	1
A	DE 198 35 709 C (AUDI NSU AUTO UNION AG) 4. November 1999 (1999-11-04) Spalte 1, Zeile 39 - Zeile 61; Abbildungen <i>col. 1, ln. 39 - ln. 61;</i>	1
A	US 5 982 048 A (FENDT GUENTER ET AL) <i>drawings</i> 9. November 1999 (1999-11-09) Spalte 1, Zeile 37 - Spalte 2, Zeile 61; <i>col. 1, ln. 37 - col. 2, ln. 61;</i> Abbildung 1 <i>drawing</i>	1
A	DE 298 12 034 U (TRW AUTOMOTIVE ELECTRON & COMP) 1. Oktober 1998 (1998-10-01) Seite 1, Zeile 7 - Seite 5, Zeile 21; <i>pg. 1, ln. 7 - pg. 5, ln. 21;</i> Abbildung <i>drawing</i>	1



Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen



Siehe Anhang Patentfamilie

\* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

\*A\* Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

\*E\* älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

\*L\* Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

\*O\* Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

\*P\* Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

\*T\* Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

\*X\* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

\*Y\* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

\*Z\* Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

17. Juni 2003

E/323019357

Absendedatum des internationalen Recherchenberichts

25/06/2003

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde

Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2  
NL - 2280 HV Rijswijk  
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Daehnhardt, A